

Nostalgie Express

by Aldobert

Couplage trémies Talbot.



Couplage de trémies à ballast construits à partir de 1930 par De Dietrich sur plans Talbot pour les compagnies de L'A.L. (Alsace-Lorraine), du P.L.M. (Paris-Lyon-Méditerranée) et du P.O. (Paris-Orléans), à plus de 900 unités.

Capacité avec petite rehausse: 2 x 15 mètres cubes, avec grande rehausse: 2 x 21 mètres cubes.

Les wagons sans rehausse n'ont pas roulé à l'époque IV.

Le modèle Open Rails:

J'ai reproduit entièrement ces couplage de trémies.

Vous trouverez 2 versions, avec petite ou grande rehausse, ainsi que des wagons vides ou chargé de ballast.

Mon ami Jean-Paul nous a concocté les réglages correspondant aux charges.

Bon jeu à tous,
Aldobert